



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:


Razítko oprávněné osoby:





Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	16.4.2024	Odevzdání dokumentace k připomínkovému řízení	Ing. Jan Lehnert
001	26.11.2024	Odevzdání dokumentace se zapracovanými připomínkami	Ing. Peter Lastovecký

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>		<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8		

Zhotovitel díla:	Valbek, spol. s r.o.	
Adresa:	V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10	
Kontakt:	T: +420 221 592 050 E: info@valbek.cz	
Zhotovitel objektu:	KTA technika, s.r.o.	
Adresa:	Klatovská 100, 301 00 Plzeň	
Kontakt:	T: +420 378 023 411 E: kta@ktatechnika.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Jan Bušovský, Dr.	Specialista: Ing. Irena Hrnčířová

Název stavby/akce:	Modernizace ŽST Rakovník	Označení investora: S631500849
		Označení zhotovitele: 20PH61019
Název části:	Místní kabelizace	Označení části: D.1.2.1
Název objektu/díle části:	<b>ŽST Rakovník, místní kabelizace</b>	Označení objektu/komplexu: <b>PS 11-02-11</b>
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy: <b>1 001</b>
Název díle části přílohy:	-	
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítka: -
Ing. Irena Hrnčířová	Ing. Vladimír Košan	Formáty: 9x A4
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
Středočeský	viz textová část	viz textová část
		<b>Smluvní datum zpracování:</b> <b>26.11.2024</b>

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 3 1 5 0 0 8 4 9	-	P D P S	- - D 1 2 1	- P S 1 1 0 2 1 1	- X X	- 1 - 0 0 1 - 0 0 1

Projektová dokumentace pro provádění stavby

# **"Modernizace ŽST Rakovník"**

**PS 11-02-11 ŽST Rakovník, místní kabelizace**

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

O B S A H	S T R A N A
1 Identifikační údaje .....	3
1.1 Údaje o stavbě .....	3
1.2 Údaje o žadateli, objednateli.....	3
1.3 Údaje o provozním souboru/stavebním objektu .....	4
1.4 Předmět dokumentace .....	4
2 Seznam vstupních podkladů .....	4
3 Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů .....	4
3.1 Stávající stav.....	4
3.2 Nový stav.....	5
3.2.1 Metalická kabelizace .....	5
3.2.2 Optická kabelizace.....	5
3.2.3 Ukončení MK a OK v jednotlivých budovách .....	6
4 Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů.....	7
5 Návaznost na ostatní objekty, související stavby .....	7
6 Stavebně montážní postupy stavby .....	7
7 Výpočty a posouzení návrhu technického řešení.....	7
8 Vazba na předchozí stupně dokumentace .....	7
9 Požadavky do další fáze přípravy a realizace.....	7
10 Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.....	7
11 Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání.....	8

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 Údaje o stavbě

Název stavby, díla:	<b>„Modernizace ŽST Rakovník“</b>
Charakter stavby:	Liniová stavba, rekonstrukce
Odvětví:	Železniční doprava
Kategorie dráhy:	Celostátní dráha
Železniční síť:	Nezařazená do evropského železničního systému
Místo stavby:	železniční trat č. 341 (dle Prohlášení o dráze), Rakovník - Bečoun, regionální trať železniční trat č. 385 (dle Prohlášení o dráze), Lužná u Rakovníka - Rakovník, celostátní trať železniční trat č. 191 (dle Prohlášení o dráze), Louny předměstí - Rakovník, regionální trať železniční trat č. 181 (dle Prohlášení o dráze), Rakovník - Bečov nad Teplou, regionální trať železniční trat č. 183 (dle Prohlášení o dráze), Rakovník - Mladotice, regionální trať
Kraj:	Středočeský
Obce s rozšíř. působností:	Rakovník
Stavební úřad:	Rakovník
Nadřízený orgán:	Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor územního plánování a stavebního řádu, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Katastrální území:	654027 Chrástany u Rakovníka, 710202 Olešná u Rakovníka, 666866 Kněževes u Rakovníka, 747521 Senomaty, 739081 Rakovník, 688002 Lubná u Rakovníka, 718327 Pavlíkov, 651443 Chlum u Rakovníka, 651451 Ryšín, 736961 Pustověty
Katastrální úřad:	Rakovník

### 1.2 Údaje o žadateli, objednateli

Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ
IČ:	70994234
DIČ:	CZ70994234
Jednající:	Ing. Petr Hofhanzl, ředitel Stavební správy západ
Kontaktní adresa:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ

Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8

Ústř. orgán objednatele: Ministerstvo dopravy České republiky

### 1.3 Údaje o provozním souboru/stavebním objektu

PS 11-02-11 ŽST Rakovník, místní kabelizace

Odpovědný projektant: Ing. Vladimír Košan

Budoucí vlastník: Správa železnic, státní organizace

Budoucí správce: Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky

### 1.4 Předmět dokumentace

Předmětem dokumentace je návrh modernizace železniční stanice Rakovník s cílem zvýšit bezpečnost provozu, zajistit spolehlivost provozu, zajistit potřebné parametry pro provoz nákladní i osobní dopravy, zajistit bezbariérový přístup do prostor určených pro cestující veřejnost a zlepšit podmínky pro zaměstnance provozovatele dráhy.

Modernizace ŽST Rakovník se skládá z výměny železničního svršku a sanace železničního spodku ve vybraných dopravních a manipulačních kolejích ŽST Rakovník. V omezené míře práce na železničním svršku a spodku přesahují také do přilehlých traťových úseků. V ŽST Rakovník budou navržena nová nástupiště bezbariérově dostupná pomocí centrálního úrovňového přechodu. V rozsahu prací na železničním svršku a spodku budou sanovány mostní objekty a železniční přejezdy P1047 a P2330. Výpravní budova bude rekonstruována. V přednádražním prostoru bude vybudováno odstavné parkoviště pro cestující veřejnost (P+R). V ŽST Rakovník a přilehlých traťových úsecích bude modernizováno zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudé technologie a energetická zařízení.

## 2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- zvláštní technické podmínky projektové dokumentace
- příslušné normy a předpisy, platné v době zpracování
- zaváděcí a vzorové listy
- zápisy z jednání a profesních porad
- mapové podklady poskytnuté investorem
- katastrální mapy veřejně dostupné

## 3 POPIS A ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A HLAVNÍCH TECHNICKÝCH PARAMETRŮ

### 3.1 Stávající stav

Ve stávajícím stavu jsou v ŽST Rakovník napojeny místní kabelizační objekty:

- Administrativní budova depa kolejových vozidel

- Budova ŠM depa kolejových vozidel
- Budova ČD Cargo
- Budova stavědla St1, kterou využívá OŘ SSZT
- Útulek Správy tratí
- Budova správy tratí
- Budova vozmistrů Cargo

### 3.2 Nový stav

V rámci tohoto provozního souboru bude vybudována místní kabelizace v ŽST Rakovník.

#### 3.2.1 *Metalická kabelizace*

Budou položeny metalické kabely k novým telefonním objektům u vjezdových návěstidel KL, JL CHL, PS a BS. Dále bude položen metalický kabel k telefonnímu objektu u vlečky č.1298 a u přejezdů P1047, P1048 a P1049.

Novým metalickým kabelem budou napojeny stávající objekty v ŽST Rakovník:

- Administrativní budova depa kolejových vozidel
- Budova ČD Cargo
- Budova stavědla St1, kterou využívá OŘ SSZT
- Útulek Správy tratí
- Budova správy tratí
- Budova vozmistrů Cargo

Z důvodu přemístění sdělovací místnosti do jiné části výpravní budovy budou přepojeny i stávající kabely MK, které jsou v ní v současnosti ukončeny. Kabely budou v největší možné délce vytaženy z objektu výpravní budovy, bude na ně naspojován nový kabel pro prodloužení potřebné délky a skrz nový kabelovod budou zataženy do nové sdělovací místnosti.

Dimenze kabelů a způsob propojení je uveden v příloze č.1 této TZ (tabulka kabelů) a ve výkrese č. 2\_007 Schématický kabelový plán – metalické kabely.

#### 3.2.2 *Optická kabelizace*

K technologickým domkům přejezdů P1047, P1048 a P1049 bude položena nová trubka HDPE m/b s optickým kabelem 12 vláken SM. V technologických domcích bude optický kabel ukončen v rozvaděčích ODF. U přejezdu P1049 bude v rámci souboru „PS 11-02-22 Zast. Rakovník západ, rozhlasové zařízení“ zřízena venkovní skříň, do které od technologického domku položena trubka HDPE m/b a zafouknut optický kabel 12 vláken SM. Ukončen bude v rozvaděči ODF.

Dále bude novým OK 12 vláken SM napojena administrativní budova depa kolejových vozidel a budova stavědla St1.

Z důvodu přemístění sdělovací místnosti do jiné části výpravní budovy budou přepojeny i stávající optické kabely MOK 48 vláken (RD u st.2 – Rakovník) a DOK 48 vláken (Lužná – Rakovník), které jsou v ní v současnosti ukončeny.

Kabel MOK bude vytažen v celé délce ze sdělovací místnosti až do RD v km 8,860. Trubka HDPE bude přerušena v kabelové komoře před výpravní budovou a naspojována na novou, vedoucí do nové sdělovací místnosti. Do celkové trasy bude následně zafouknut nový optický kabel 48 vláken SM.

Kabel DOK bude vytažen ze sdělovací místnosti až přejezdu v km 6,263, kde bude zřízena nová optická spojka. V tomto místě bude kabel přerušen a naspojkován nový (prodloužený) optický kabel. Trubka HDPE bude přerušena v kabelové komoře před výpravní budovou a naspojována na novou, vedoucí do nové sdělovací místnosti. Do celkové trasy bude následně zafouknut nový optický kabel 48 vláken SM.

Pro ovládání ohřevů výměn budou v rámci tohoto souboru položeny optické kabely k jednotlivým rozvaděčům EOv zřízených v souboru SO 11-84-01 ŽST Rakovník, EOv.

Dimenze kabelů a způsob propojení je uveden ve výkrese č. 2\_008 Schématický kabelový plán – optické kabely a výkrese č. 2\_009 Schématický kabelový plán – optické kabely – napojení EOv .

### **3.2.3 Ukončení MK a OK v jednotlivých budovách**

#### Administrativní budova depa kolejových vozidel

Metalická kabelizace bude protažena stávajícím vstupem přes sklep do chodby pod schodištěm, kde je umístěn stávající rozvaděč. V něm bude kabelizace ukončena. Ve stejném prostoru bude zřízena nová racková skříň 15U. Umístěna bude pod stropem, nad rozvaděčem MK.

#### Budova ČD Cargo

Metalická kabelizace bude protažena stávajícím vstupem do budovy. Uvnitř bude vyměněn stávající rozvaděč za nový a v něm kabelizace ukončena. V případě neprůchodnosti bude zřízen vstup nový.

#### Budova stavědla St1, kterou využívá OŘ SSZT

Metalická kabelizace bude zatažena do budovy stávajícím vstupem do prostoru zádveří, za vstupními dveřmi. Zde bude metalická kabelizace ukončena v novém rozvaděči. HDPE trubka bude ukončena v přízemí a optický kabel bude dotažen do patra, do prostoru zádveří, kde bude ukončen v novém optickém rozvaděči.

#### Útulek Správy tratí

Metalická kabelizace bude ukončena v rozvaděči na vnější stěně budovy.

#### Budova správy tratí

Metalická kabelizace bude ukončena v rozvaděči na vnější stěně budovy.

#### Budova vozmistrů Cargo

Metalická kabelizace bude ukončena v rozvaděči na vnější stěně budovy.

## **4 VÝJIMKY, ODCHYLNÁ ČI ÚLEVOVÁ ŘEŠENÍ Z NOREM A PŘEDPISŮ**

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s platnými normami ČSN a ostatními předpisy na ně navazujícími.

## **5 NÁVAZNOST NA OSTATNÍ OBJEKTY, SOUVISEJÍCÍ STAVBY**

PS 11-01-11 ŽST Lašovice, úprava SZZ

PS 13-01-21 Lašovice – Rakovník, TZZ

PS 13-02-51 Lašovice – Rakovník, TK

SO 11-84-01 ŽST Rakovník, EOv

## **6 STAVEBNĚ MONTÁŽNÍ POSTUPY STAVBY**

Před zahájením výkopových prací bude provedeno vytýčení inženýrských sítí a hranice pozemku Správy železnic.

## **7 VÝPOČTY A POSOUZENÍ NÁVRHU TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ**

Není předmětem tohoto provozního souboru.

## **8 VAZBA NA PŘEDCHOZÍ STUPNĚ DOKUMENTACE**

Předchozí stupeň dokumentace nebyl zpracován.

## **9 POŽADAVKY DO DALŠÍ FÁZE PŘÍPRAVY A REALIZACE**

V dalším stupni dokumentace bude dopracováno technické řešení pro realizaci stavby.

## **10 PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, PŘEDPISŮ, VZOROVÝCH LISTŮ APOD.**

Směrnice SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace

Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)

Technická specifikace SŽ TS 1/2022-SZ Optické kabely a jejich příslušenství v přenosové síti státní organizace Správa železnic

Technické kvalitativní podmínky staveb Českých drah – sdělovací zařízení

Předpis SŽ S4 Železniční spodek

ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání vedení technického vybavení



## **11 POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ VE VZTAHU K PÉČI O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VE VZTAHU K UŽÍVÁNÍ**

V průběhu stavby budou dodržena všechna opatření a podmínky dotčených OOP.

Z hlediska ochrany životního prostředí je třeba, aby byly mechanizační prostředky v dobrém technickém stavu, nedocházelo k úniku ropných produktů, motory těchto mechanizačních prostředků byly správně seřizeny na minimální, normou stanovené exhalace a nebyly zbytečně ponechávány v chodu. Dodavatel je povinen u použité mechanizace zkontrolovat a dodržovat těsnost palivových nádrží a nádrží na tlakový olej, aby nedošlo k jeho úniku do půdy a zejména do vodotečí.

Strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v bezvadném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodních toků ropnými produkty. Pro skladování a přepravu automobilových motorových a převodových olejů řady A a AD jsou určeny tyto druhy obalů: sudy těžké pozinkované i bez povrchové úpravy, sudy lehké - drumy, kanystry ocelové, dopravní konve, kanystry z tenkého plechu, drobné originální obaly, obaly z plastů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů přípravky ARVA nebo jinými chemickými rozpouštědly a dále zákaz používání všech saponátů. Při manipulaci s oleji a RPL, při jejich případné výměně nebo doplnění, v prostorách stavby dbát zvýšené opatrnosti, aby nemohlo dojít k jejich úniku.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbu do styku s ropnými látkami a oleji s opatřeními uvedenými v této souhrnné technické zprávě.

Na stavbě bude přítomna mobilní havarijní souprava.

## Příloha č.1 Tabulka metalických kabelů

typ kabelu	číslo kabelu	od	do	délka
TCEPKPFLEY 10XN0,8	MK872	St1 - SSZT	VTO u PZS P1047	388 m
TCEPKPFLEY 10XN0,8	MK873	VTO u PZS P1047	VTO u náv. CHL	874 m
TCEPKPFLEY 15XN0,8	MK867	sdělovací místnost	budova ČD Cargo	135 m
TCEPKPFLEY 15XN0,8	MK871	budova ČD Cargo	St1 - SSZT	328 m
TCEPKPFLEY 20XN0,8	MK868	sdělovací místnost	útulek Správy tratí	321 m
TCEPKPFLEY 20XN0,8	MK869	útulek Správy tratí	budova Správy tratí	95 m
TCEPKPFLEY 20XN0,8	MK870	budova Správy tratí	vozmistři Cargo	195 m
TCEPKPFLEY 25XN0,8	MK858	sdělovací místnost	DKV administrativní budova	494 m
TCEPKPFLEY 3XN0,8	MK860	VTO u náv. PS	VTO u náv. BS	132 m
TCEPKPFLEY 3XN0,8	MK875	VTO u vlečky č. 1298	PSt u vlečky č. 1298	10 m
TCEPKPFLEY 3XN0,8	MK879	VTO u náv. CHL	VTO u náv. JL	517 m
TCEPKPFLEY 3XN0,8	MK878	VTO u PZS P1048	VTO u PZS P1049	549 m
TCEPKPFLEY 3XN0,8	MK877	VZO u PZS P1048	VTO u náv. KL	667 m
TCEPKPFLEY 5XN0,8	MK859	sdělovací místnost	VTO u náv. PS	958 m
TCEPKPFLEY 5XN0,8	MK874	VTO u náv. CHL	VTO u vlečky č. 1298	1149 m
TCEPKPFLEY 5XN0,8	MK876	VTO u PZS P1047	VTO u PZS P1048	351 m
TCEPKPFLEY 5XN0,8	TK	sdělovací místnost	spojka TK Lužná - Rakovník	50 m
TCEPKPFLEY 5XN0,8	TK	sdělovací místnost	spojka TK Rakovník - Louny	50 m
TCEPKPFLEY 15XN0,8	MK856	sdělovací místnost	spojka MK856	50 m
TCEPKPFLEY 15XN0,8	MK857	sdělovací místnost	spojka MK857	50 m